State of California • Department of Transportation

AVISO SOBRE TRÁFICO

Fecha: 17 de septiembre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres en la I-5, debidos al Proyecto de Carriles para Camiones

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles indicados a continuación, como parte del proyecto de $72 millones, que está construyendo carriles para camiones, en la I-5 entre la Pico Canyon Road/Lyons Avenue y la Antelope Valley Freeway (SR-14). El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información sobre los cierres, para este y otros proyectos, puede obtenerla al visitar el website de Caltrans: http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Fechas de los cierres: desde el lunes, 17 de septiembre hasta el sábado, 22 de septiembre
Hasta dos carriles de la I-5 rumbo norte, entre el extremo final del carril existente para camiones y la Lyons Ave.
HORA: desde las 8 p.m. a las 5 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se cerrará el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta dos carriles de la I-5 rumbo sur, entre la Lyons Ave. y el extremo final del carril existente para camiones
  HORA: desde las 9 p.m. a las 5 a.m.

  Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. (Los cierres más restrictivos, o sea, aquéllos en que se cerrará el mayor número de carriles, ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- más -

Sobre el proyecto

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS

Este proyecto está agregando un carril para camiones en la parte exterior de la I-5, en ambas direcciones, pavimentando el área intermedia y la berma exterior, e intercambiando los carriles de flujo mixto hacia adentro. También se construirán muros de retención en la línea intermedia, así como dos secciones cortas de los muros de retención exteriores, para acomodar esta ampliación.

El carril para camiones rumbo sur se extenderá desde la Pico Canyon Road/Lyons Avenue a la SR-14 (3,7 millas), mientras que l carril rumbo norte correrá desde la SR-14 al Gavin Canyon (1,4 millas).

Este proyecto reducirá a un mínimo las demoras de tráfico, mejorará el movimiento de mercancías, absorberá el incremento del tráfico debido al aumento de la población (tanto residencial como comercial) y mejorará la seguridad al separar el tráfico de camiones del de los vehículos para pasajeros.

La construcción se inició en mayo del 2012 y quedará terminada a principios del 2014.

Para más información, visite www.I-5info.com.

# # #